

# DRIVE MOTION LITHIUM DATA SHEET

## LFP12.8V300AH (4D)



### Spécifications électriques

Voltage nominale	12.8 V
Capacité nominale	300 Ah
Énergie	3840 Wh
Autodécharge	≈ 3% par mois
Efficacité	>98%
Support parallèle	Oui, Max 4 Sets
Connexion en séries	Oui, Max 4 Sets

### Spécifications de décharge

Courant de décharge. Max	200 A
Voltage de fin de décharge	11.2 V
Courant de décharge pulsé	270 A @ 10s
Déconnexion de bas voltage	10 V
Reconnexion de bas voltage	11.2 V

### Spécifications de charge

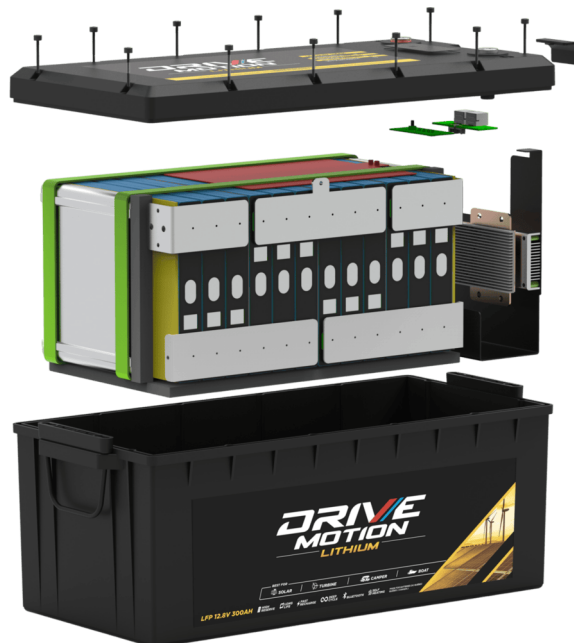
Voltage de charge	14.6 V
Courant de charge. Max	100 A
Courant de charge recommandé	20 A - 150 A
Déconnexion de haut voltage	3.7V (CELL) 14.8 V (PACK)
Reconnexion de haut voltage	3.45V( CELL) 13.8 V (PACK)

### Spécifications de température

Température de décharge	-20°C - +55°C
Température de charge	-20°C - +55°C
Déconnexion de haute température	+55°C
Reconnexion de haute température	+45°C
Déconnexion de basse température	-20°C
Reconnexion de basse température	-17°C

### Spécifications de chauffage

Température de chauffage	-20°C - +10°C
Activation de voltage	14.6 V
Courant de voltage	7 A
Puissance de voltage	100 W
Temps de chauffage	4-8°C par heure



### Spécifications mécaniques

Dimensions (BCI Group 4D)	522 x 240 x 219 (mm) 20.55 x 9.45 x 8.66
Poids	31.5 Kg (70 lbs)
Type de borne	M8
Couple de serrage	9.8N/m
Protection du boîtier	IP30

### Spécifications de communication

Bluetooth	DM BT (Drive Motion Bluetooth) iOS & Android App
Ports de communication	RJ45
Communication avec Victron	Oui

### Spécifications de durée de vie par DOD %

30% Décharge	8000 < cycles
80% Décharge	5000 < cycles
100% Décharge	3500 < cycles

### Conception & Conformité

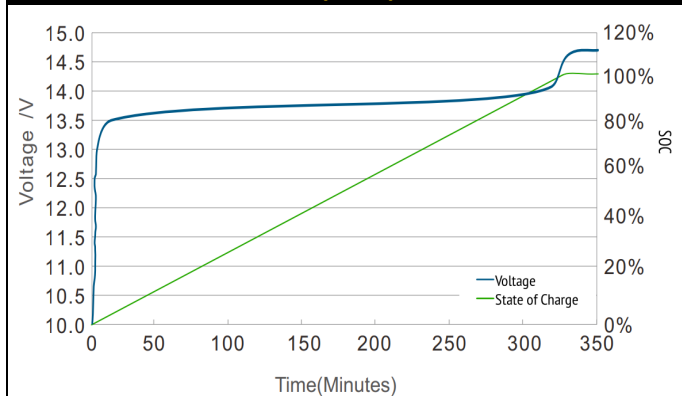
Conception	453P
Type de cellule	Grade A+ Prismatic LiFePO4 cells (100Ah)
Certification de cellule	UL1973, UL9540A, UN38.3, ROHS, IEC62619
Certifications batterie	UN38.3, MSDS, CE
Classement d'expédition	UN 3480, CLASS 9

# DRIVE MOTION

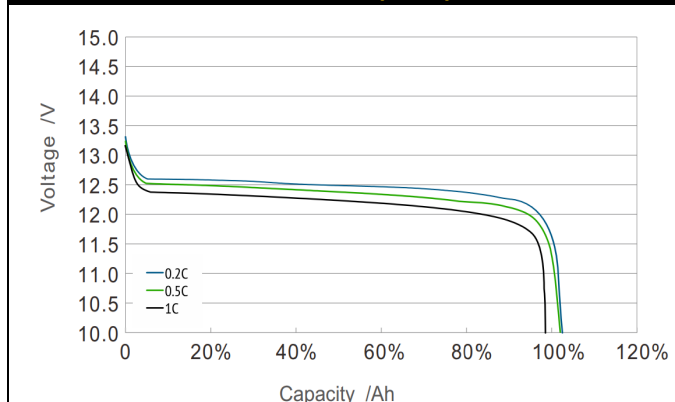
## LITHIUM DATA SHEET



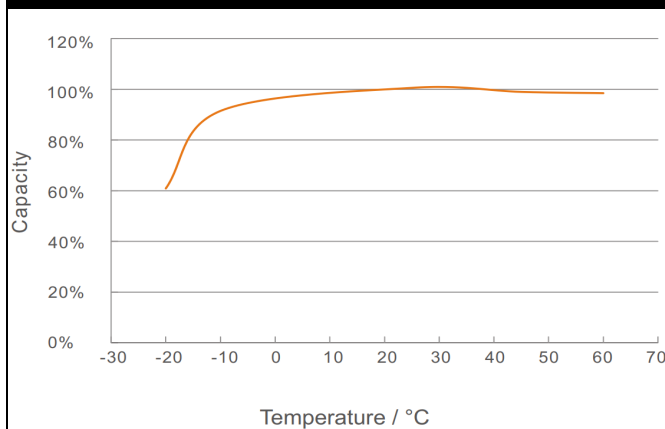
**Charge Voltage & état de charge (SOC) 0.2C@25°  
C (77°F)**



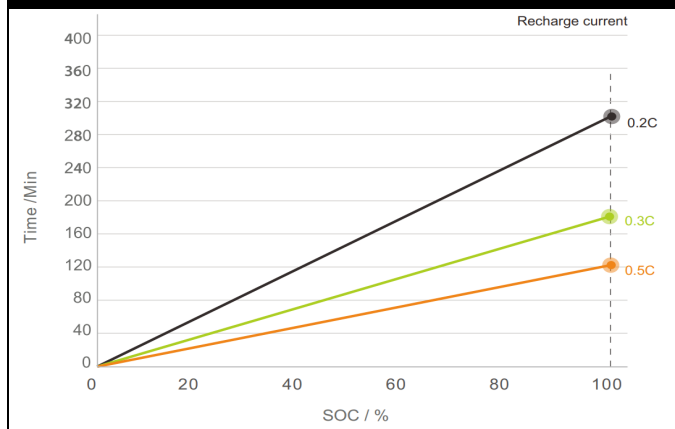
**Décharge Voltage & caractéristiques à différents  
taux 25°C (77°F)**



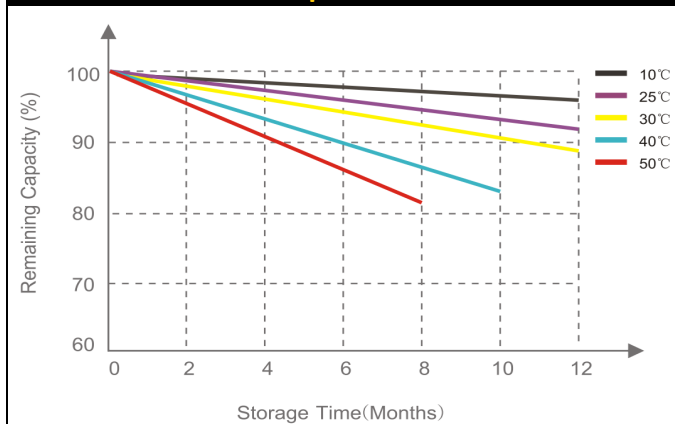
**Capacité à différentes températures**



**Temps de charge typique**



**Courbe d'autodécharge à différentes  
températures**

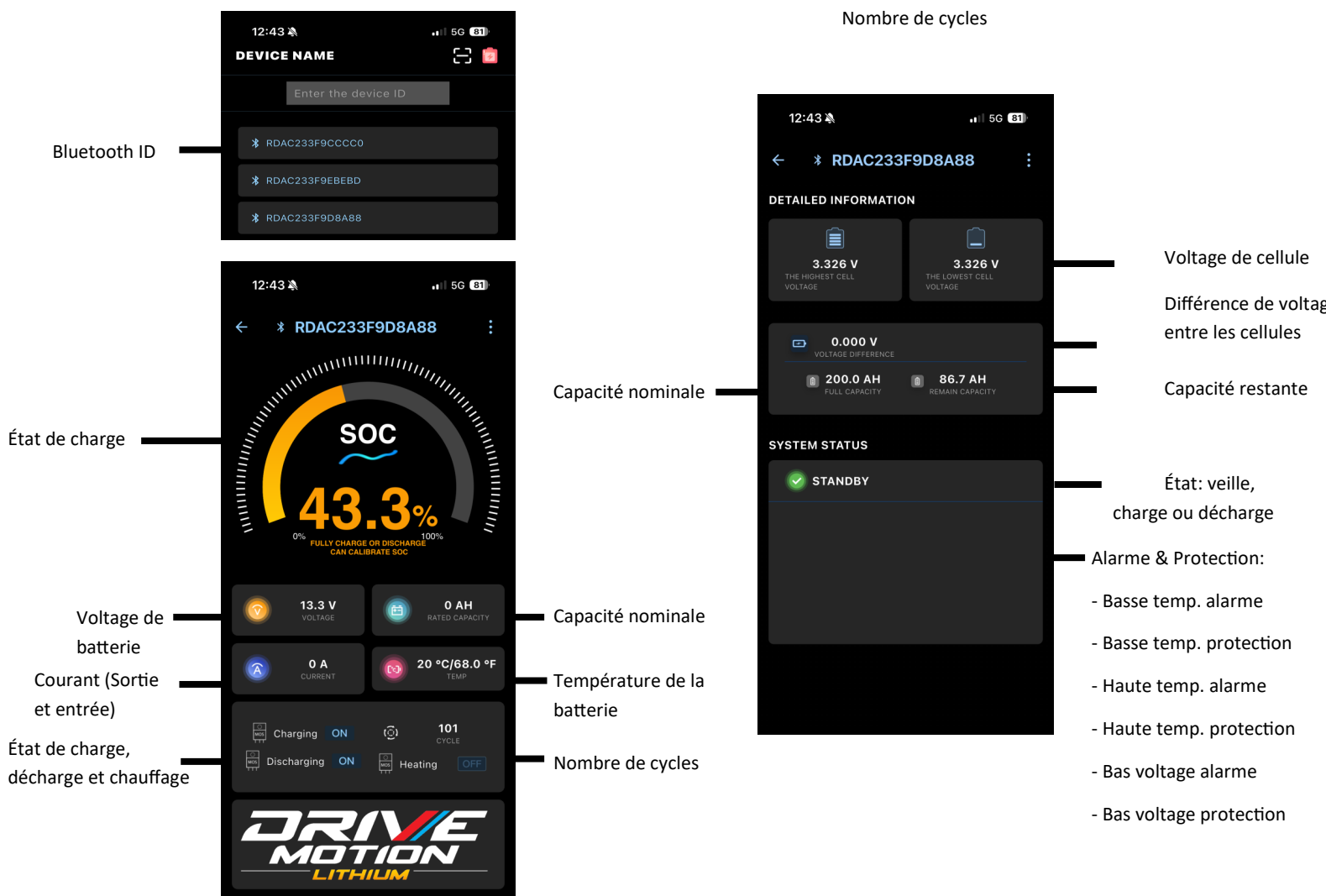
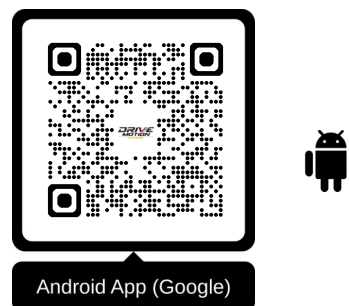
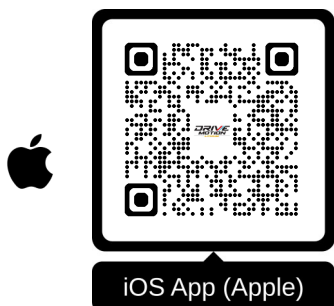


# DRIVE MOTION LITHIUM DATA SHEET

## DM BT Bluetooth App guide d'utilisation

Pour télécharger l'application, scannez les codes QR ci-dessous ou cherchez DM BT (DRIVE MOTION BLUETOOTH) dans l'App Store ou Google PlayStore.

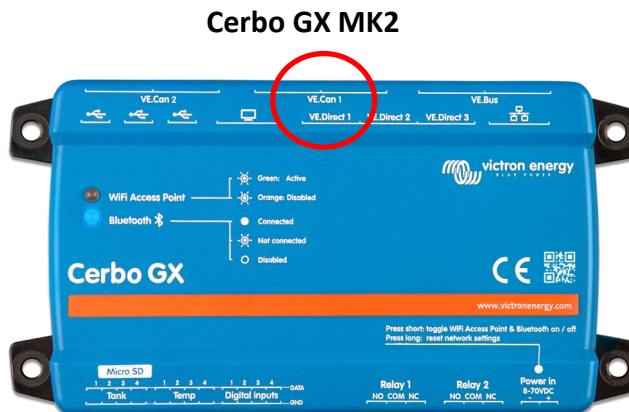
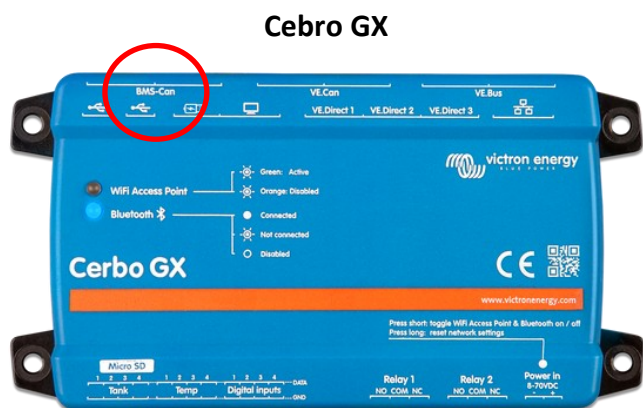
Note à l'utilisateur : pour les modèles de batterie qui ne disposent pas de bouton d'alimentation, si la batterie ne reçoit aucune charge ou n'est pas déchargée pendant plus de 60 minutes, elle passera en mode veille. Pour réactiver la batterie, appliquez simplement une charge ou une décharge ; la batterie reviendra alors visible et prête pour l'appairage dans l'application.



## Guide de connexion Cerbo GX

### Étape 1:

Identifiez si vous possédez un Cerbo GX ou un Cerbo GX MK2



### Étape 2:

Si vous possédez un Cerbo GX, assurez-vous que le profil CAN de votre port BMS-CAN est configuré sur 500 kbit/s. Suivez le chemin de sélection ci-dessous :

Paramètres > Services > Port BMS-CAN > Profil CAN > Sélectionnez CAN-BUS BMS (500 kbit/s)

Si vous possédez un Cerbo GX MK2, vous devez configurer le port VE.CAN 1 en port CAN-BUS BMS (500 kbit/s) dans les paramètres. Suivez le chemin de sélection ci-dessous :

Paramètres > Services > Port VE.CAN > Profil CAN > Sélectionnez CAN-BUS BMS (500 kbit/s)

### Étape 3:

Si vous possédez un Cerbo GX, à l'aide du câble RJ45 fourni avec la batterie, connectez l'extrémité du câble étiquetée « Inverter » à l'un des ports BMS-CAN. Branchez un terminateur VE.CAN au port adjacent. Connectez ensuite l'extrémité du câble étiquetée « batterie » au port de la batterie étiqueté « DOWN » ou « LINK-OUT ».

Si vous possédez un Cerbo GX MK2, utilisez le câble RJ45 fourni avec la batterie pour connecter l'extrémité étiquetée « Inverter » à l'un des ports VE.Can 1. Branchez un terminateur VE.Can au port adjacent. Connectez ensuite l'autre **extrémité du câble étiquetée « batterie » au port de la batterie étiqueté « DOWN » ou « LINK-OUT ».**