

DRIVE MOTION LITHIUM DATA SHEET

LFP25.6V100AH (4D)



Spécifications électriques

Voltage nominale	25.6 V
Capacité nominale	100 Ah
Énergie	2560 Wh
Autodécharge	≈3% par mois
Efficacité	>98%
Support parallèle	Oui, Max 4 Sets
Connexion en séries	Oui, Max 2 Sets

Spécifications de décharge

Courant de décharge. Max	100 A
Voltage de fin de décharge	22.4 V
Déconnexion de bas voltage	2.5 V (CELL) 20 V (PACK)
Reconnexion de bas voltage	2.8 V (CELL) 22.4 V (PACK)

Spécifications de charge

Voltage de charge	28.4—29.2 V
Courant de charge. Max	100 A
Courant de charge recommandé	20 A - 80 A
Déconnexion de haut voltage	3.7V (CELL) 29.6 V (PACK)
Reconnexion de haut voltage	3.45V(CELL) 27.6 V (PACK)

Spécifications de température

Température de décharge	-20°C - +55°C
Température de charge	-20°C - +55°C
Déconnexion de haute température	+55°C
Reconnexion de haute température	+45°C
Déconnexion de basse température	-20°C
Reconnexion de basse température	-17°C

Spécifications de chauffage

Température de chauffage	-20°C - +10°C
Activation de voltage	29.2 V
Courant de chauffage	7 A
Puissance de chauffage	100 W
Temps de chauffage	4-8°C par heure



Spécifications mécaniques

Dimensions (BCI Group 4D)	522 x 240 x 219 (mm) 20.55 x 9.45 x 8.62 (in)
Poids	21.5 Kg (46.2 lbs)
Type de borne	M8
Couple de serrage	9.8N/m
Protection du boîtier	IP30

Spécifications communication

Bluetooth	DM BT (Drive Motion Bluetooth) iOS & Android App
Ports de communication	RJ45
Communication avec Victron	Oui

Spécifications de durée de vie par DOD %

30% Décharge	8000 < cycles
80% Décharge	5000 < cycles
100% Décharge	3500 < cycles

Conception & conformité

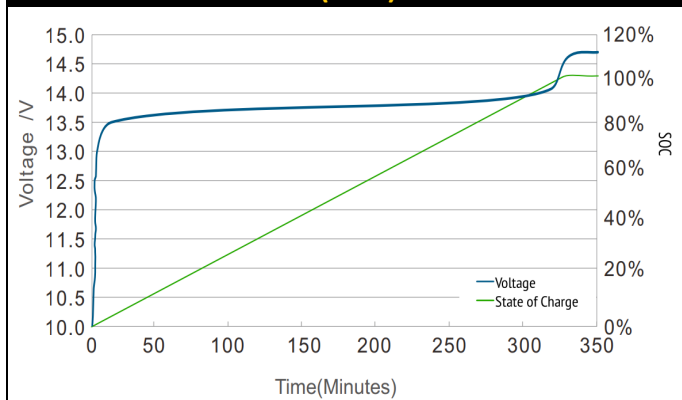
Conception	8S1P
Type de cellule	Grade A+ Prismatic LiFePO4 cells (200Ah)
Certification de cellule	UL1973, UL9540A, UN38.3, ROHS, IEC62619
Certification de batterie	UN38.3, MSDS, CE
Classement d'expédition	UN 3480, CLASS 9

DRIVE MOTION

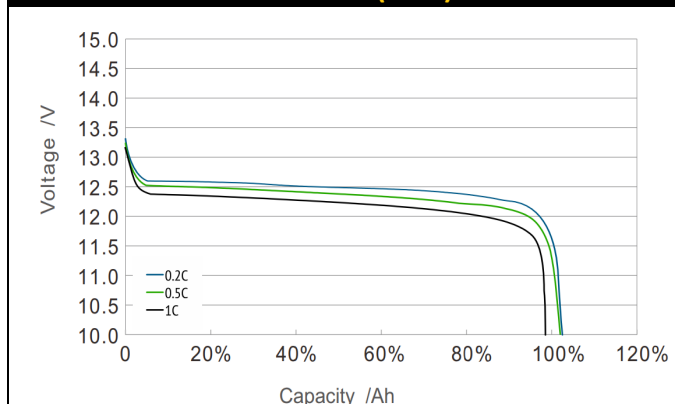
LITHIUM DATA SHEET



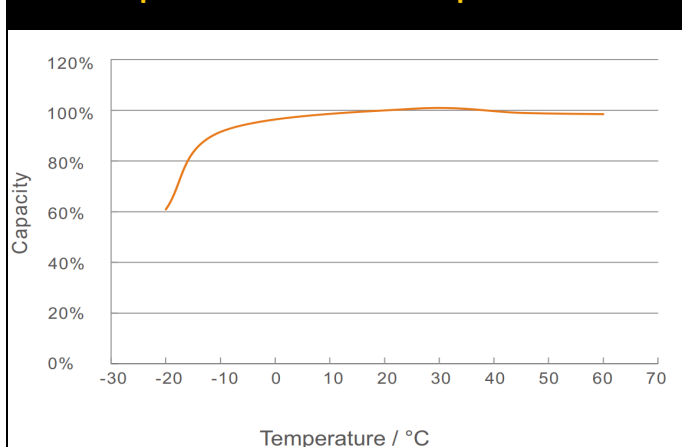
Charge Voltage & état de charge (SOC) 0.2C@25°C (77°F)



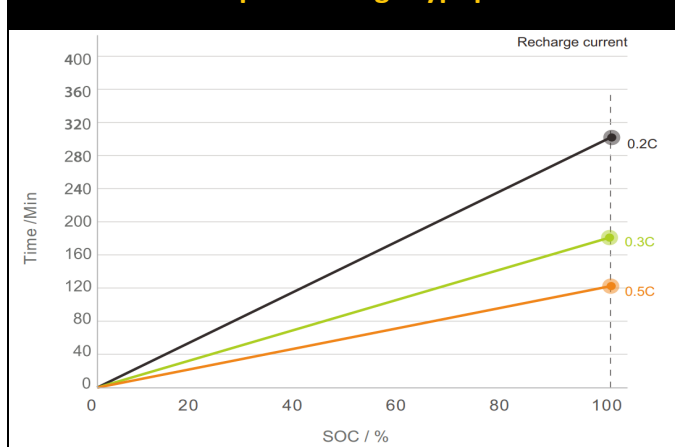
Décharge Voltage & caractéristiques à différents taux 25°C (77°F)



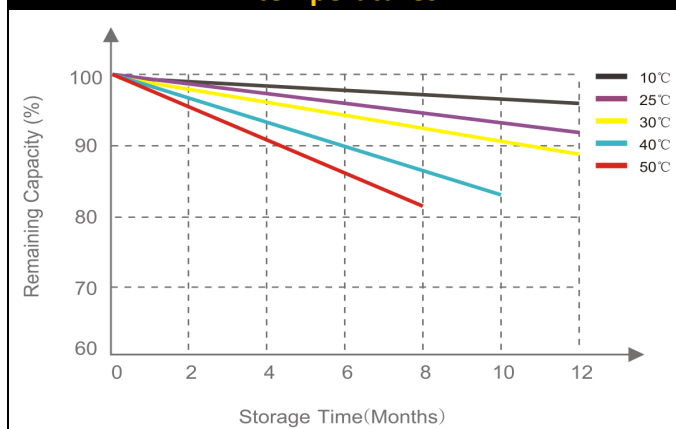
Capacité à différentes températures



Temps de charge typique



Courbes d'autodécharge à différentes températures

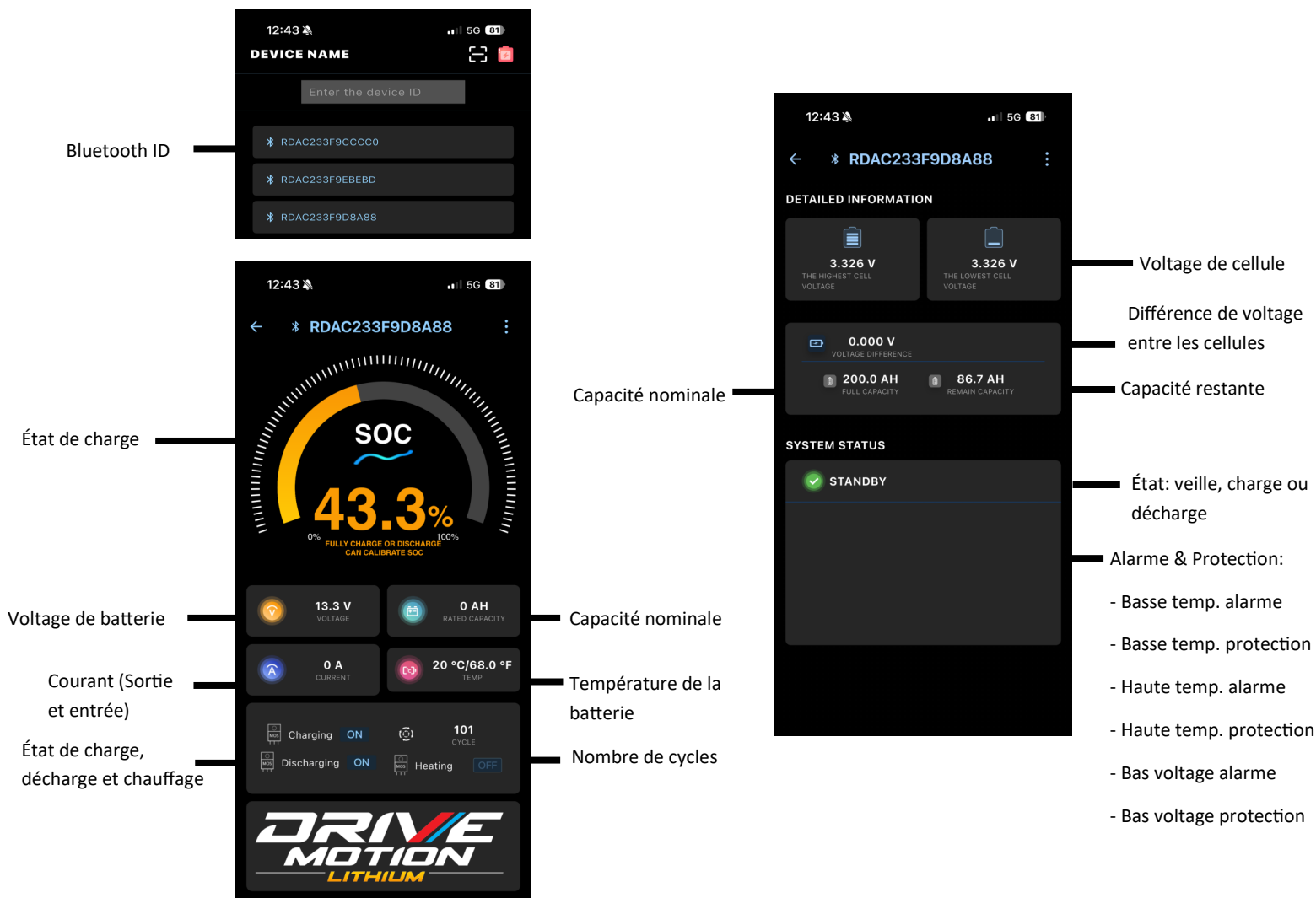
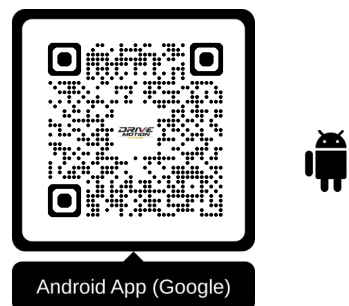
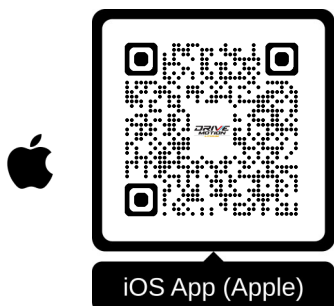


DRIVE MOTION LITHIUM DATA SHEET

DM BT Bluetooth App guide d'utilisation

Pour télécharger l'application, scannez les codes QR ci-dessous ou cherchez DM BT (DRIVE MOTION BLUETOOTH) dans l'App Store ou Google PlayStore.

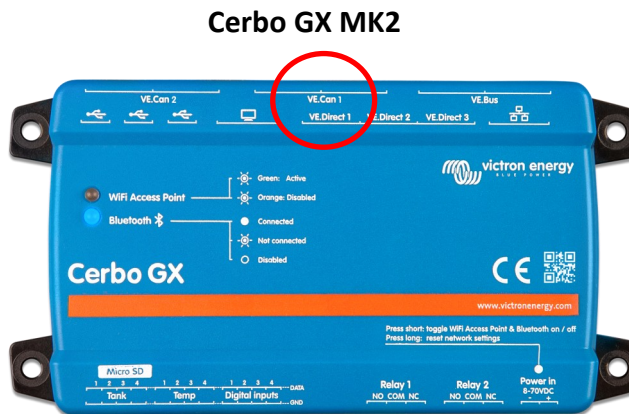
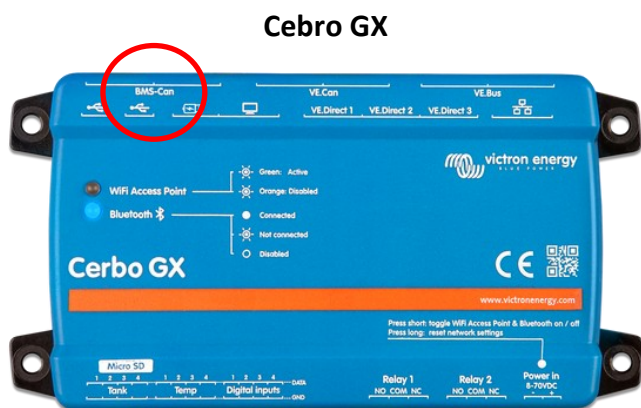
Note à l'utilisateur : pour les modèles de batterie qui ne disposent pas de bouton d'alimentation, si la batterie ne reçoit aucune charge ou n'est pas déchargée pendant plus de 60 minutes, elle passera en mode veille. Pour réactiver la batterie, appliquez simplement une charge ou une décharge ; la batterie reviendra alors visible et prête pour l'appairage dans l'application.



Guide de connexion Cerbo GX

Étape 1:

Identifiez si vous possédez un Cerbo GX ou un Cerbo GX MK2



Étape 2:

Si vous possédez un Cerbo GX, assurez-vous que le profil CAN de votre port BMS-CAN est configuré sur 500 kbit/s. Suivez le chemin de sélection ci-dessous :

Paramètres > Services > Port BMS-CAN > Profil CAN > Sélectionnez CAN-BUS BMS (500 kbit/s)

Si vous possédez un Cerbo GX MK2, vous devez configurer le port VE.CAN 1 en port CAN-BUS BMS (500 kbit/s) dans les paramètres. Suivez le chemin de sélection ci-dessous :

Paramètres > Services > Port VE.CAN > Profil CAN > Sélectionnez CAN-BUS BMS (500 kbit/s)

Étape 3:

Si vous possédez un Cerbo GX, à l'aide du câble RJ45 fourni avec la batterie, connectez l'extrémité du câble étiquetée « Inverter » à l'un des ports BMS-CAN. Branchez un terminateur VE.CAN au port adjacent. Connectez ensuite l'extrémité du câble étiquetée « batterie » au port de la batterie étiqueté « DOWN » ou « LINK-OUT ».

Si vous possédez un Cerbo GX MK2, utilisez le câble RJ45 fourni avec la batterie pour connecter l'extrémité étiquetée « Inverter » à l'un des ports VE.Can 1. Branchez un terminateur VE.Can au port adjacent. Connectez ensuite l'autre extrémité du câble étiquetée « batterie » au port de la batterie étiqueté « DOWN » ou « LINK-OUT ».